



13

020

B

FR
AN


13020

<p>RESSORTS - AMORTISSEURS SPRINGS SHOCK ABSORBERS</p>	<p>B 70 B 90</p>
<p>Classement/Reliure Classification/Binding Ordnungszahl/Band Klasseringen/Boekbinder Clasificación/Encuadernación Classificação/Capa Classifica/Fascicolo</p>	<p>M.R.101 13.0 </p> <p>M.R.201</p>

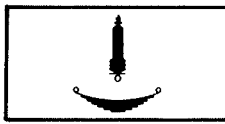
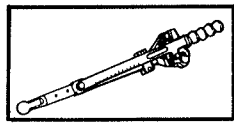
**13****020****B**

3

**TABLE DES MATIERES
CONTENTS**

	Pages	
COUPLES DE SERRAGE	4-5	TIGHTENING TORQUES
RESSORT ARRIÈRE		REAR SPRING
Dépose	6	Removal
Pose	6	Installation
RESSORT AVANT		FRONT SPRING
Dépose	7	Removal
Pose	7	Installation
AMORTISSEURS	8	SHOCK ABSORBERS
 OUTILLAGE	1	TOOLS

020

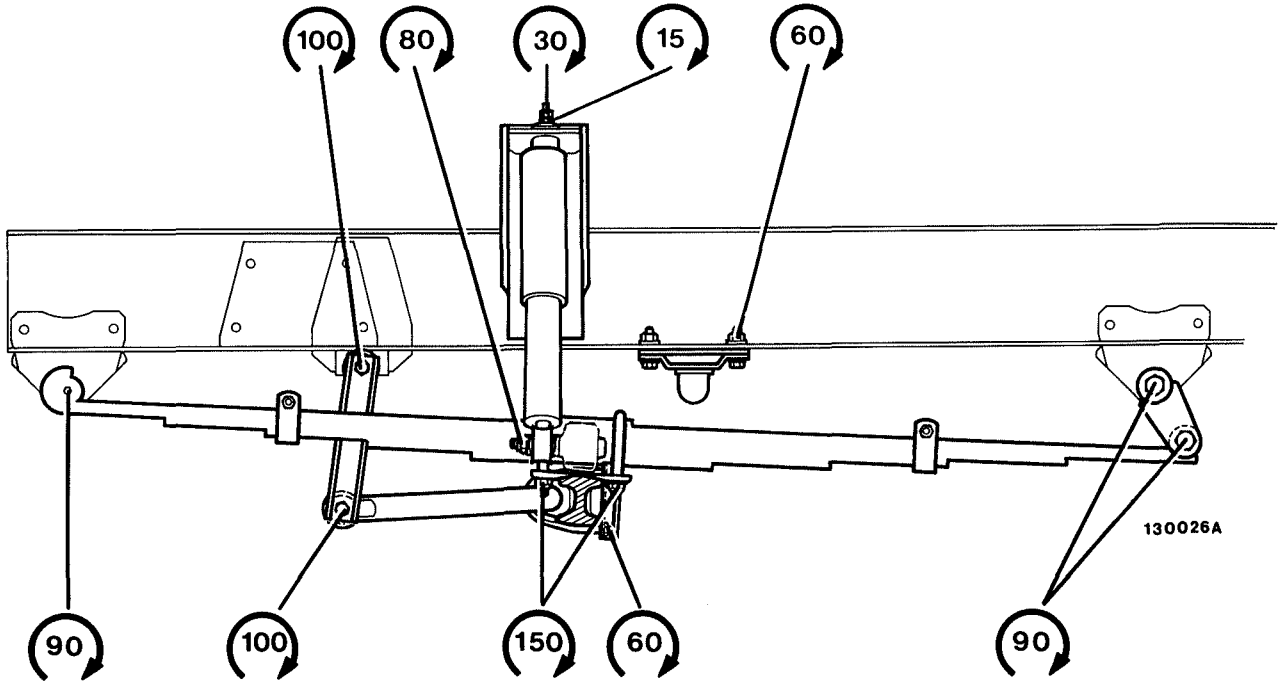


13	020	B
----	-----	---

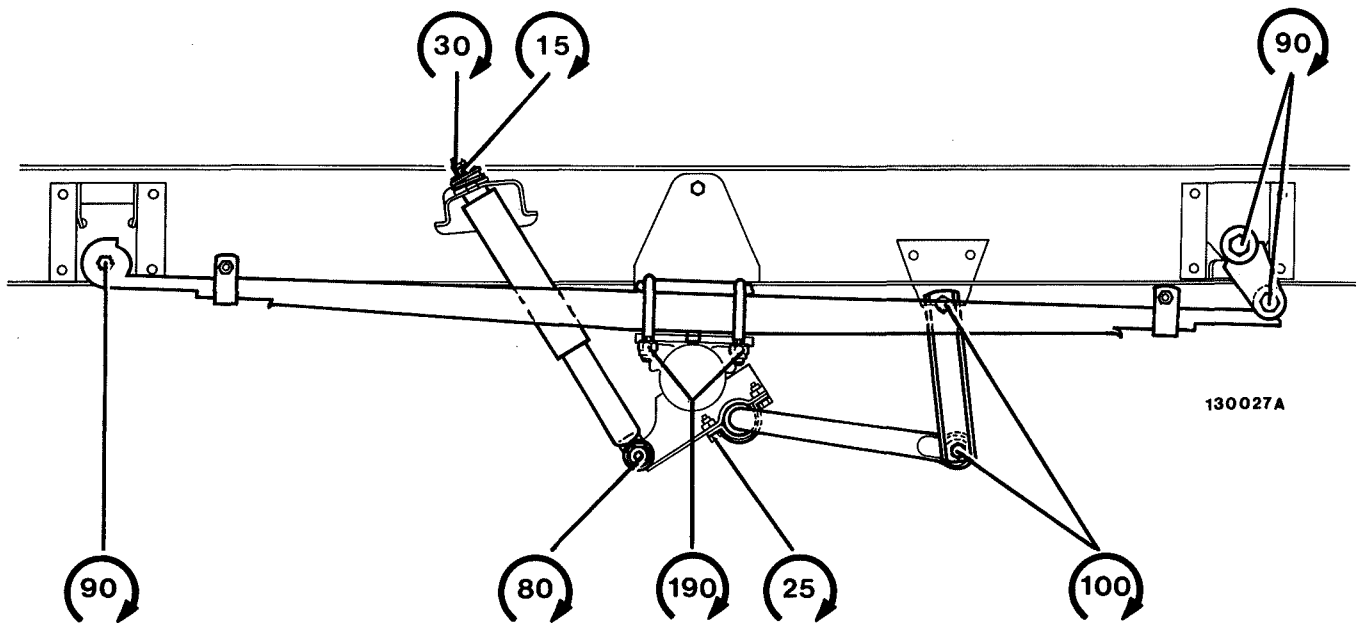
13024U

**COUPLES DE SERRAGE
TIGHTENING TORQUES**

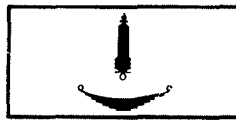
**SUSPENSION AVANT (B 70 - B 90)
FRONT SUSPENSION**



**SUSPENSION ARRIÈRE (B 70 - B 90 - 35/45)
REAR SUSPENSION**



x Couples de serrage en N.m
Tightening torques in N.m

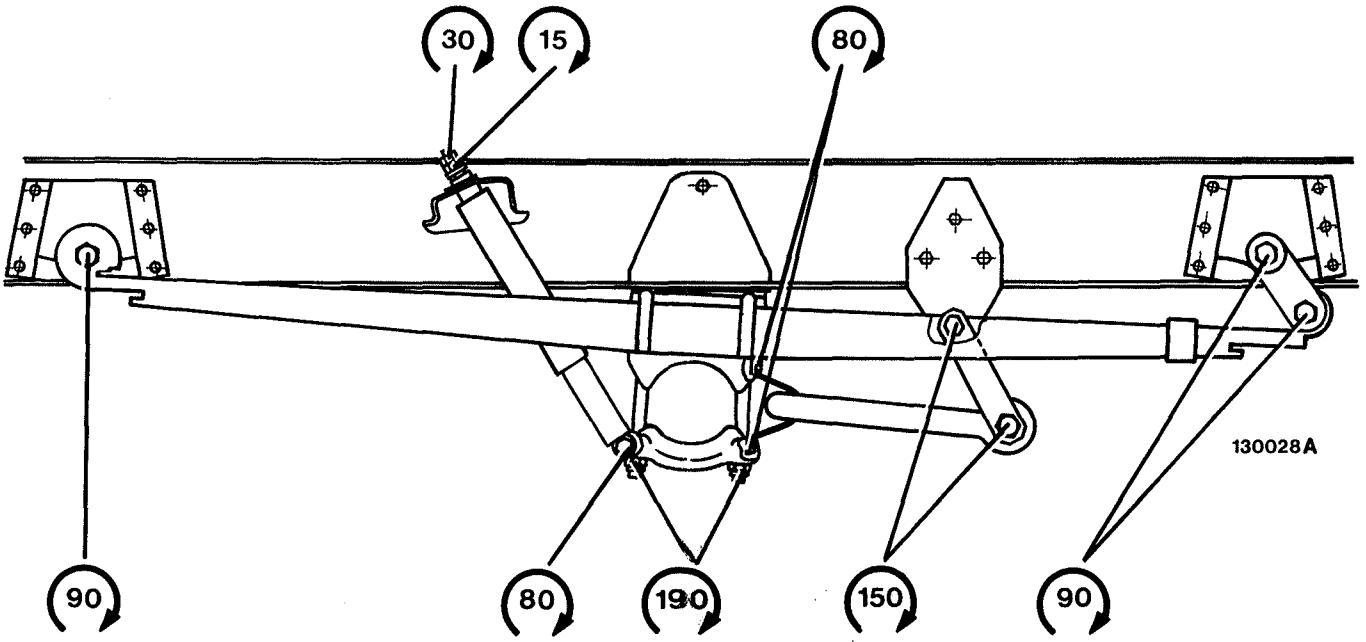


13

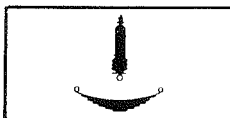
020

B

SUSPENSION ARRIÈRE (B 90 - 60)
REAR SUSPENSION



13020



13

020

B

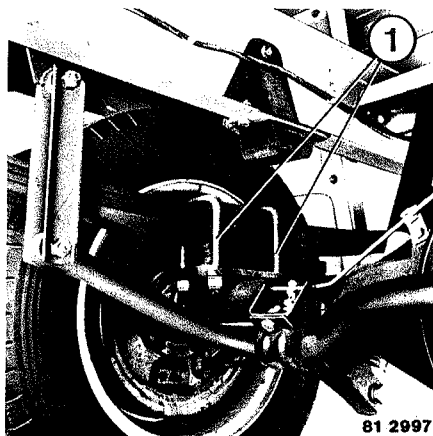
RESSORT ARRIÈRE

DÉPOSE

Fig. 1

Caler les roues avant du véhicule et libérer le frein de stationnement.

Desserrer et déposer les étriers (1).



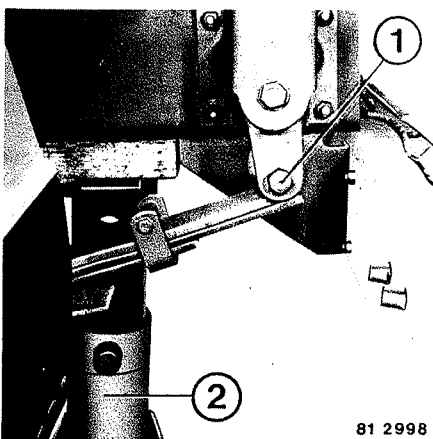
81 2997

1

Fig. 2

Soulever le véhicule et placer une chandelle (2) sous le châssis, à proximité de l'arrière du ressort.

Desserrer et déposer la vis de maintien (1) du ressort.



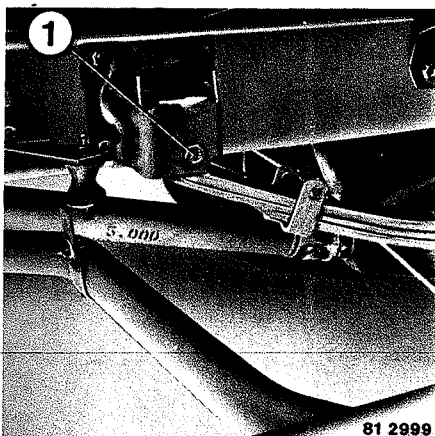
81 2998

2

Fig. 3

Desserrer et déposer la vis de maintien (1) du ressort.

Déposer le ressort.



81 2999

3

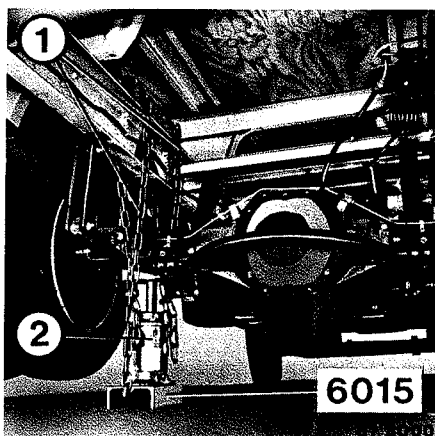
POSE

Procéder à l'inverse de la dépose.

Pour l'échange des articulations élastiques dans les œils de ressort et tube de jumelles, l'emmanchement se fera au suif après avoir impérativement réalisé un chanfrein d'entrée sur chaque œil.

Fig. 4

Comprimer le ressort à l'aide de l'outil n° 6015, d'un cric (2) et de 2 chaînes (1) jusqu'à ce que les lames soient droites, puis effectuer tous les serrages aux couples préconisés.



6015

4

REAR SPRING

REMOVAL

Fig. 1

Chock front wheels of vehicle and free parking brake.

Loosen and remove U-bolts (1).

Fig. 2

Raise vehicle and place a stand (2) under chassis near to rear of spring.

Loosen and remove spring securing screw (1).

Fig. 3

Loosen and remove spring securing screw (1).

Remove spring.

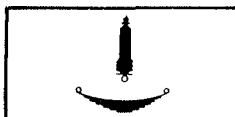
INSTALLATION

Work in reverse order of removal.

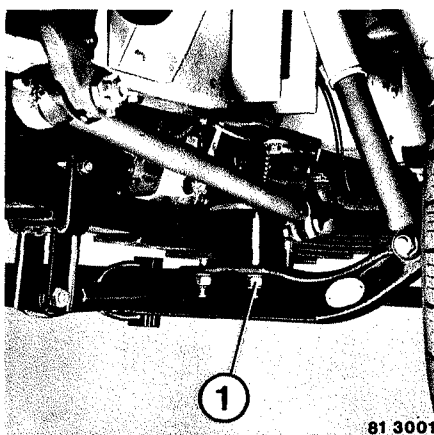
When replacing flexible bushes in spring and shackle-eye-pieces, grease before fitting and after having mandatorily cut and inlet chamfer on each eye-piece.

Fig. 4

Compress spring by means of tool n° 6015 a jack (2) and 2 chains (1) until blades are straight, then tighten at the recommended torques.

**13****020****B****RESSORT AVANT****DÉPOSE****Fig. 5**

Caler les roues arrière du véhicule.
Desserrer et déposer les étriers (1).

**FRONT SPRING****REMOVAL****Fig. 5**

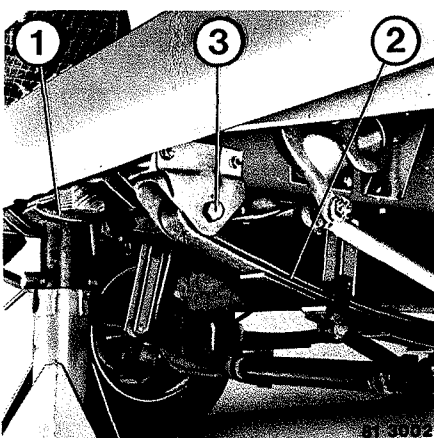
Check rear wheels.
Loosen and remove U-bolts (1).

Fig. 6

Lever le châssis.

Placer une chandelle sous la traverse avant (1).

Desserrer et déposer les vis de maintien (3) à chaque extrémité du ressort.
Déposer le ressort.

**Fig. 6**

Raise the chassis.

Place a stand under front cross member (1).

Loosen and remove securing screws (3) at each end of spring.

Remove spring.

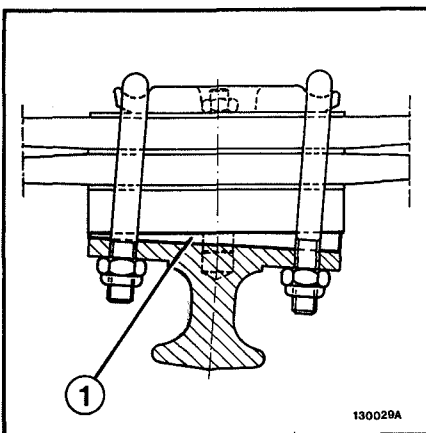
POSE**Fig. 7**

Si le véhicule est équipé d'une direction assistée, vérifier la présence et l'orientation de la cale de chasse (1).

La cale doit être orientée, côté mince à l'avant du véhicule.

Procéder à l'inverse de la dépose.

Pour l'échange des articulations élastiques dans les œils de ressort et tube de jumelles, l'emmanchement se fera au suif après avoir impérativement réalisé un chanfrein sur chaque entrée de logement.

**INSTALLATION****Fig. 7**

If the vehicle is equipped with power steering, check for the presence and the direction of fitting of castor adjusting shim (1).

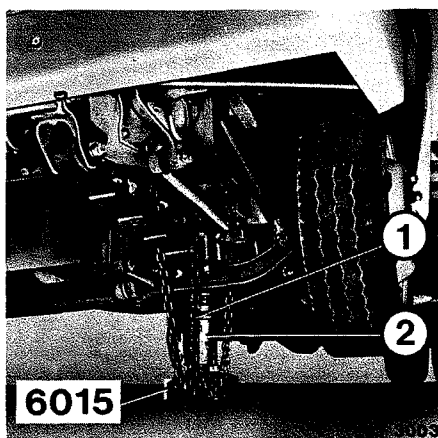
The thin end of the wedge must be pointed towards the front of the vehicle.

Work in reverse order of removal.

When replacing flexible bushes of spring and shackle eye-pieces, grease before fitting and after having mandatorily cut and inlet chamfer on each eye-piece.

Fig. 8

Comprimer le ressort à l'aide de l'outil n° 6015, d'un cric (2) et de deux chaînes (1) jusqu'à ce que les lames soient droites puis effectuer tous les serrages aux couples préconisés.

**Fig. 8**

Compress spring by means of tool n° 6015, a jack (2) and two chains (1) until blades are straight, then tighten at the recommended torques.

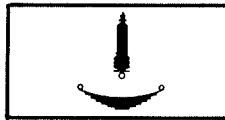
**13****020****B****AMORTISSEURS**

Fig. 9

Respecter le sens de montage des pièces.

Fixation supérieure

Serrer l'écrou (1) au couple préconisé en maintenant la tige (2) par les méplats.

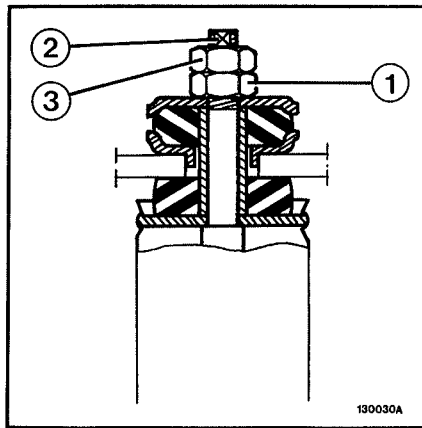
Serrer le contre-écrou (3) au couple préconisé en maintenant l'écrou (1).

Fixation inférieure**Amortisseurs avant :**

Serrer au couple préconisé, le véhicule à vide, en ordre de marche.

Amortisseurs arrière :

Serrer au couple préconisé les lames de ressort droites.



9

SHOCK ABSORBERS

Fig. 9

Make sure parts are correctly fitted.

Top attachment

Tighten nut (1) at the recommended torque, while holding rod (2) across its flats.

Tighten locknut (3) at the recommended torque, while holding nut (1).

Bottom attachment**Front shock absorbers :**

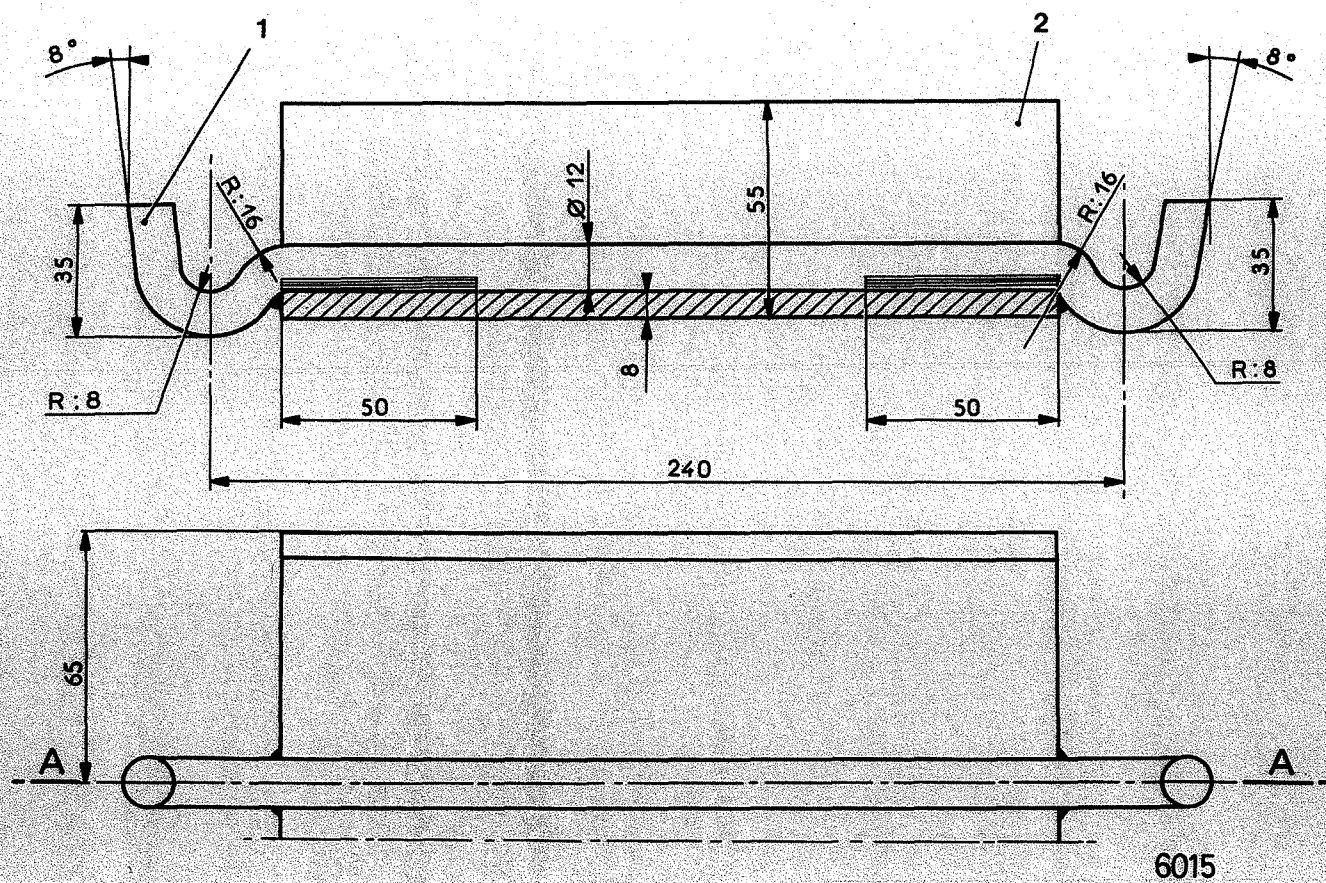
Tighten to recommended torque with vehicle unloaded and in running order.

Rear shock absorbers :

Tighten to recommended torque with spring blades straight.

**13****020****B****13.020****OUTILLAGE
TOOLS**

Fournisseur Supplier	Repère Index RVI	Désignation Description	Vues Views n°	Echelon Category
Fabrication locale Locally made	6015	Crochet Hook	48	2

Coupe : A-A
Cross section A-A

1. Longueur développée : 310 mm
Extended length : 310 mm

2. Fer U x 130 x 55, longueur 200 mm
U bar, 130 x 55, 200 mm long

6015

