FIAT GROUP

Trucks and Commercial Vehicles

IVECO

Daily 4x4

Présentation Produit

Direction Produit
Gamme Légère

Trappes, 3 juillet 2007

New Daily 4x4

IVECO

Line up

IVECO

Châssis cabine (2+1)				
Modèle	**Empattement**	**Susp. AV/AR**	**Moteur**	**Boite**
35S	3050	Lame parabolique	.18 HPT	6S 400 OD
	3400	Lame parabolique	.18 HPT	6S 400 OD
55S	3050	Lame parabolique	.18 HPT	6S 400 OD
	3400	Lame parabolique	.18 HPT	6S 400 OD

Châssis double cabine (6+1)				
Modèle	**Empattement**	**Susp. AV/AR**	**Moteur**	**Boite**
35S	3400	Lame parabolique	.18 HPT	6S 400 OD
55S	3400	Lame parabolique	.18 HPT	6S 400 OD

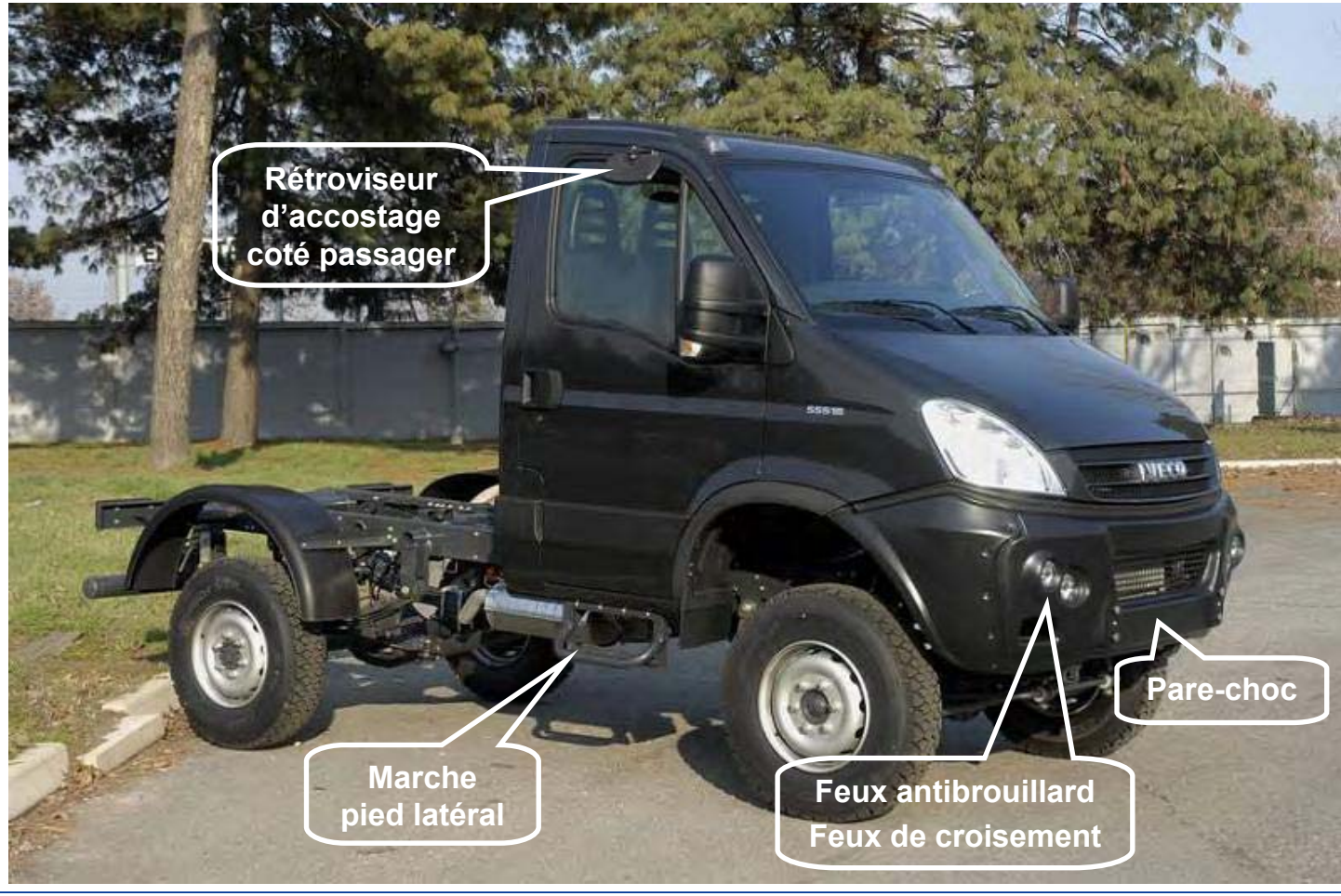
Deux pneumatiques : → 9.5R17.5 (Mixte) de Série

→ 255/100R16 (Tout-terrain) en Option

Style Extérieur : Châssis cabine

IVECO

Même style extérieur que le New Daily 4x2 sauf pour :

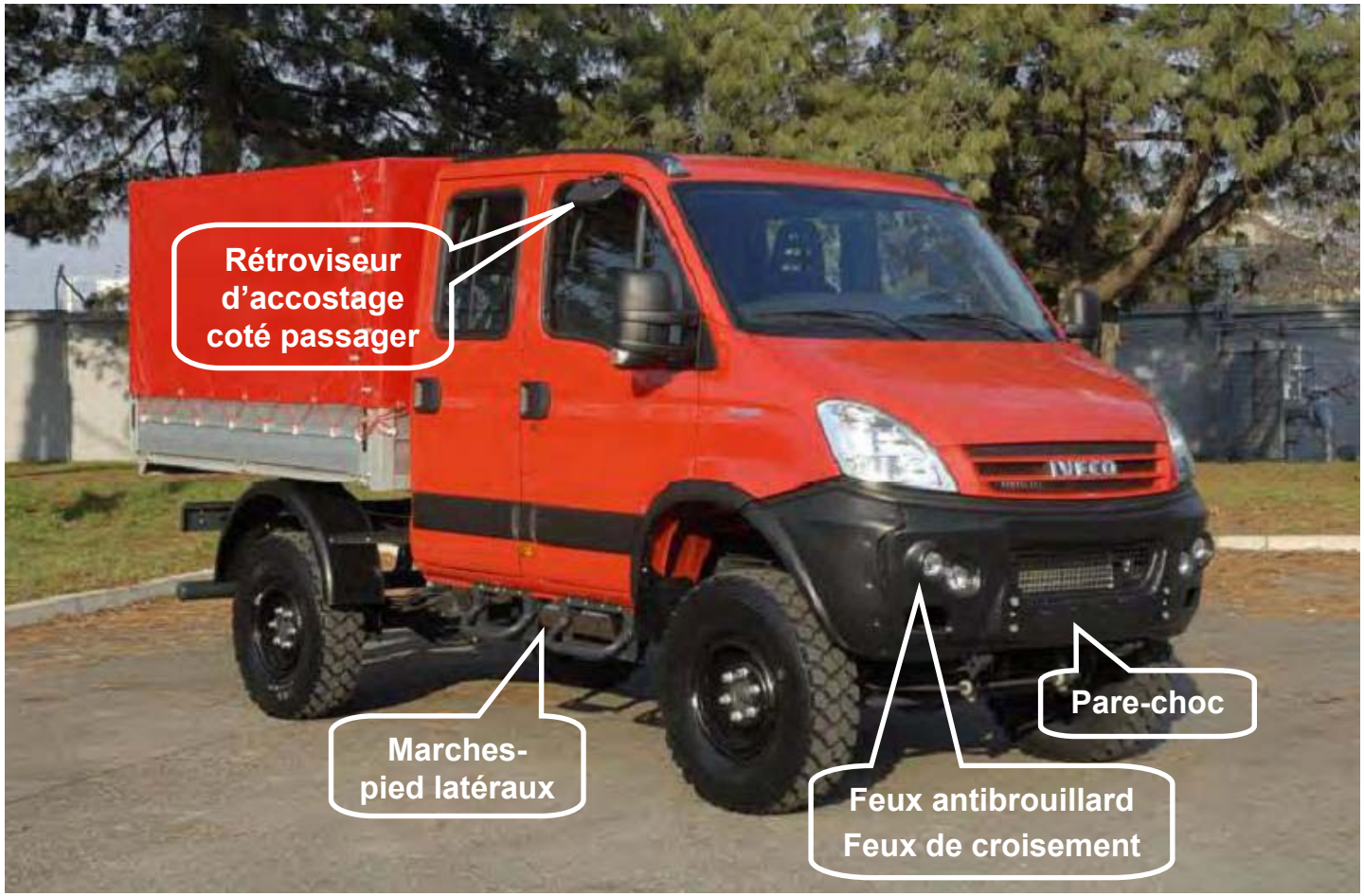


Style Extérieur : Châssis cabine

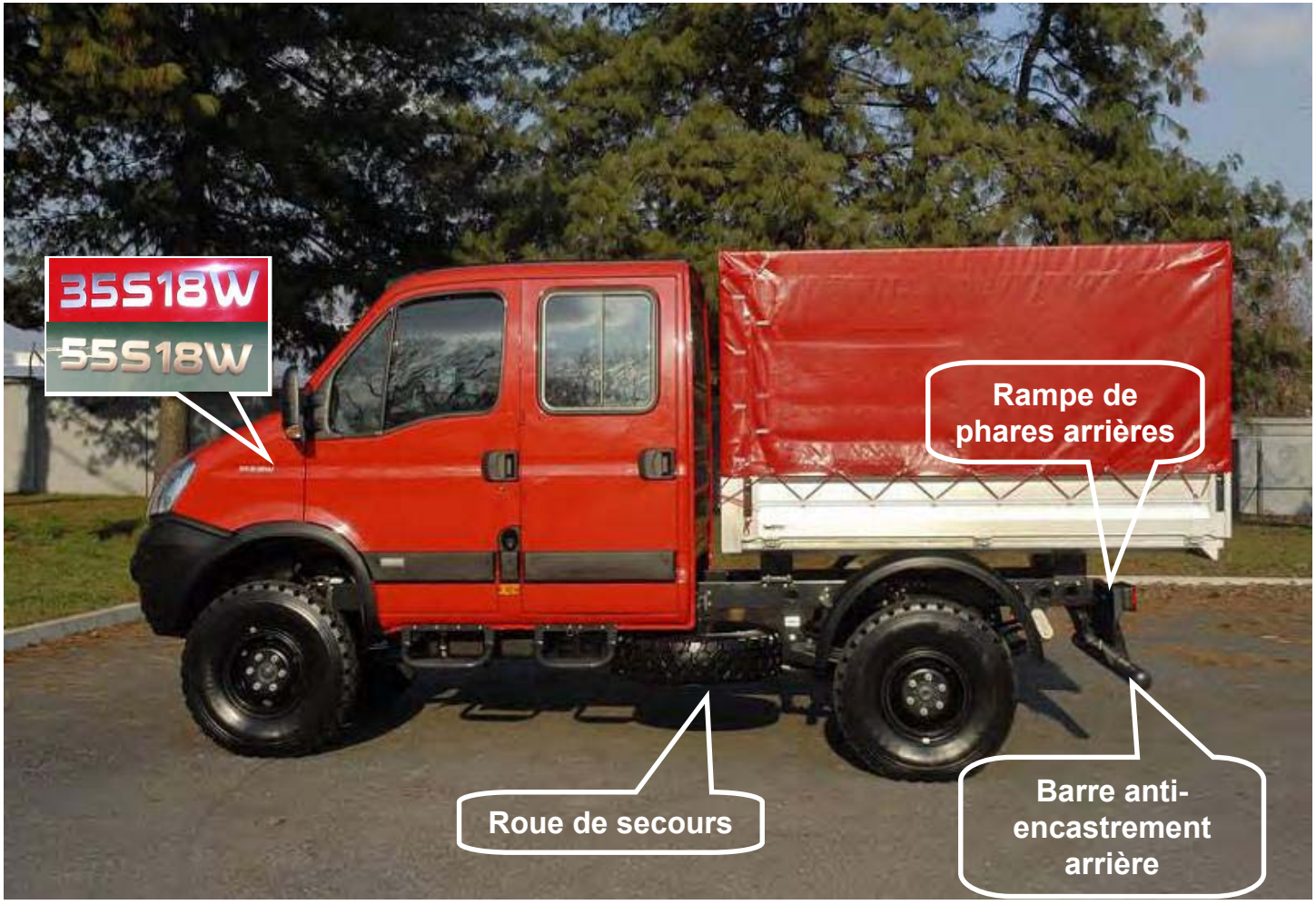
Style Extérieur : Châssis cabine double

IVECO

Même style extérieur que le New Daily 4x2 sauf pour :



Style Extérieur : Châssis cabine double



Style Extérieur : Rampe de phares arrières

Style Extérieur : Phares et rétroviseurs

IVECO

1. Feux de position
2. Avertisseur latéral
3. Feux de route
4. Feux de croisement
5. Anti-brouillard

CCP 8643

Bras de rétroviseurs courts

De Série

CCP 8644

Bras de rétroviseurs longs

CCP 6555

Feux anti-brouillards de Série

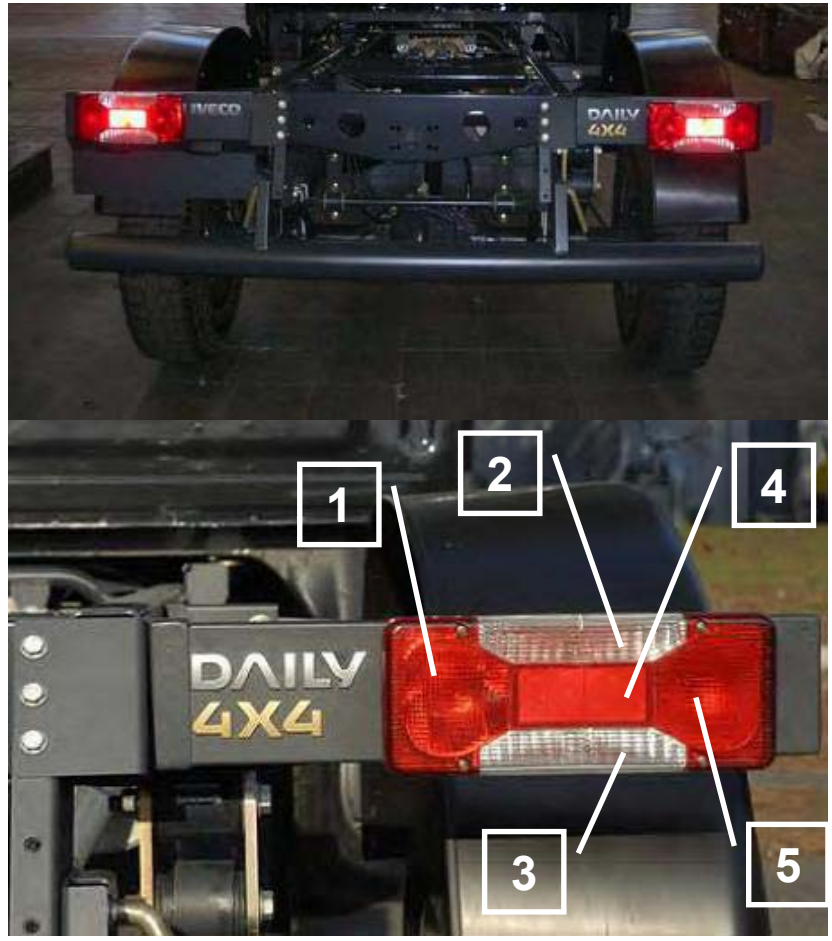
Style Extérieur : Rampe de phares arrières

IVECO

Même design que sur le New Daily 4x2

Feux de recul des deux cotés

Anti-brouillard des deux cotés



1. Feux de position et feux stop
2. Avertisseur latéral
3. Feux de recul
4. Réflecteur
5. Anti-brouillard

Style Extérieur : Détails

IVECO

Rétroviseur
d' accostage fixé sur
la portière passager

Roue de secours (coté gauche)

Marche - pied

Anneau de tractage avant

Style Intérieur

Style Intérieur

IVECO

Même style intérieur que le New Daily 4x2 sauf pour :

Style Intérieur : Panneau de boutons spécifiques

IVECO

Chaîne cinématique : Moteur et boite de vitesse

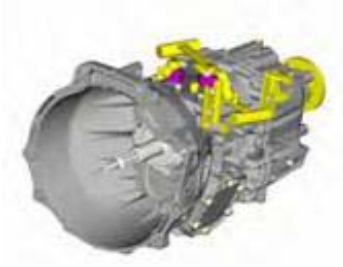
IVECO

MOTEUR

3.0 HPT **176 Ch – 400Nm**

Le New Daily 4x4 est seulement homologué en camion

BOITE DE VITESSE



6S400 OD

1st	5.373
2nd	3.154
3rd	2.041
4th	1.365
5th	1.0
6th	0.791
R	4.838

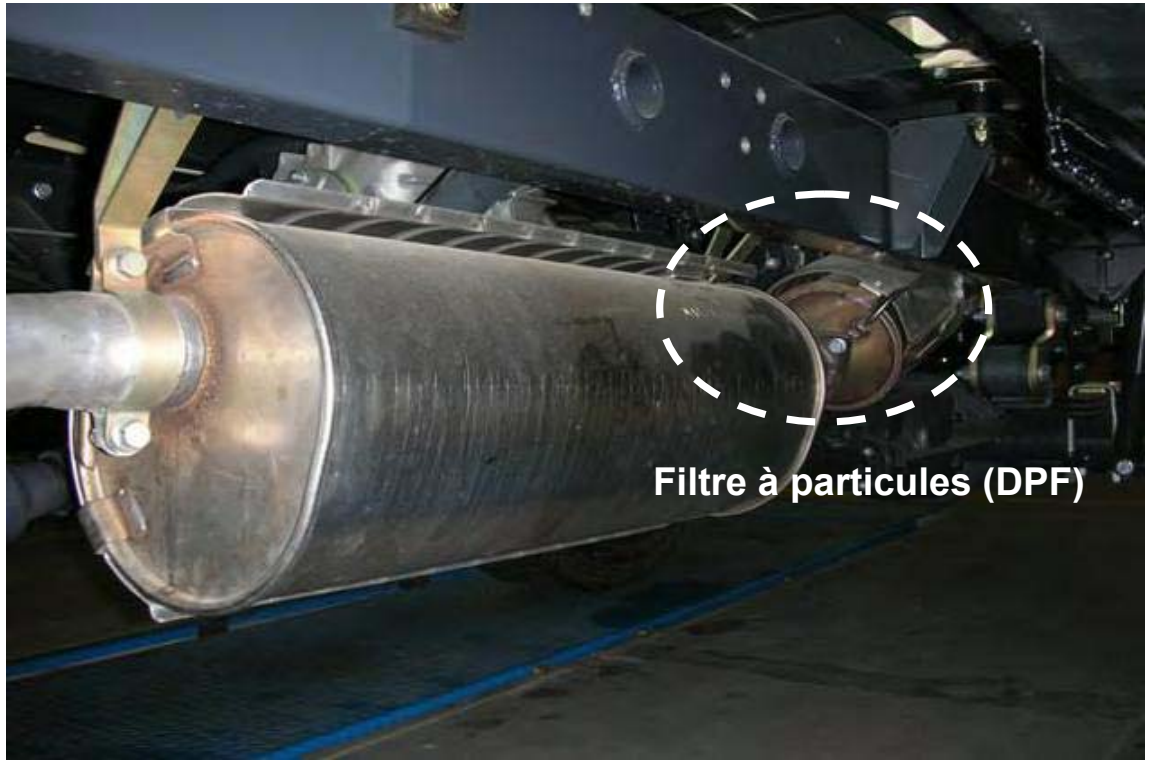
OVERDRIVE

CCP 6365

PTO Hydrocar 23Z2

IVECO

Filtre à particules (CCP 924) de Série

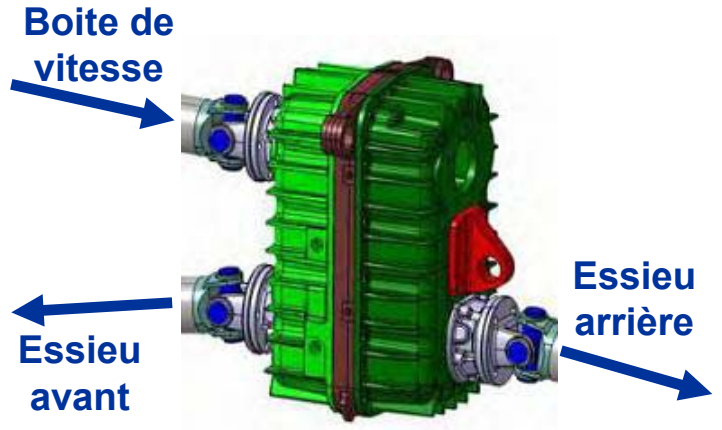


Chaîne cinématique : Boite de transfert

IVECO

➢ **Boite de transfert :**

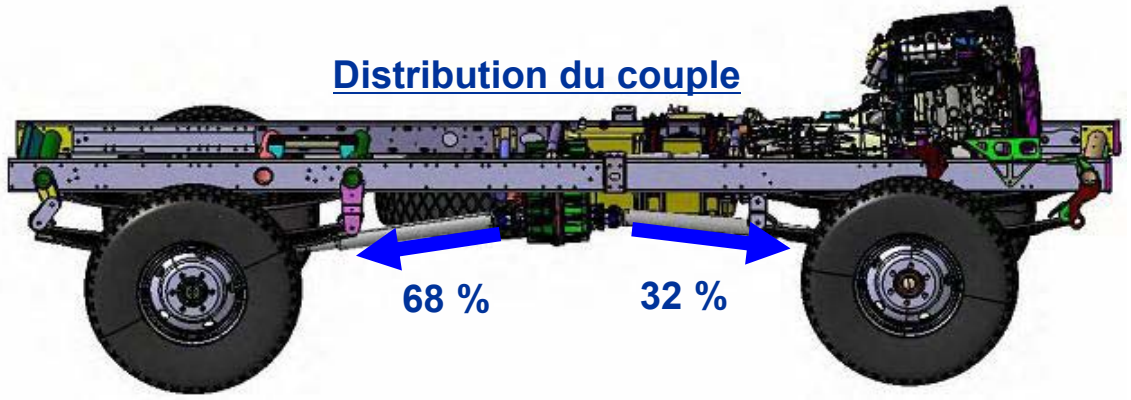
- 4 roues motrices permanentes
- Blocage différentiel central
- Rapport route / tout-terrain
- Rapport court / normal



CCP 135

Blocage différentiel central de Série

Distribution du couple



ABS est désactivé automatiquement lorsqu'un blocage différentiel est actif

Chaîne cinématique : Essieux

IVECO

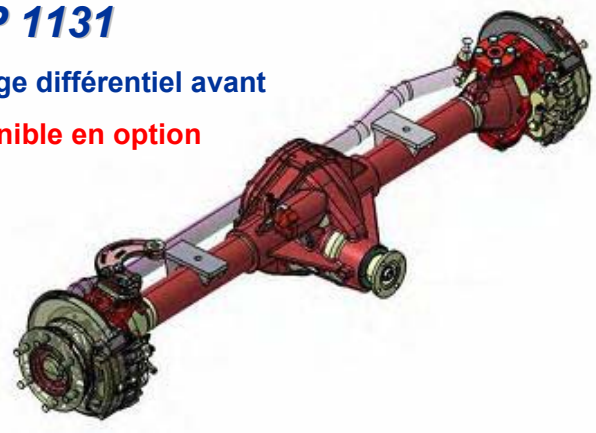
➢ **Essieu avant :**

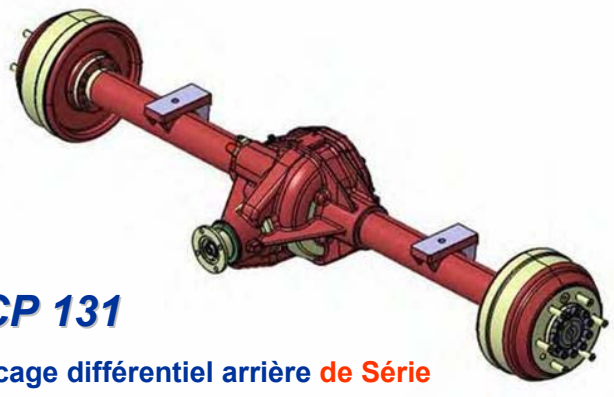
- 35S : poids maxi → 2250 kg
- 55S : poids maxi → 2450 kg
- Rapport → 4.875

CCP 1131

Blocage différentiel avant

Disponible en option





CCP 131

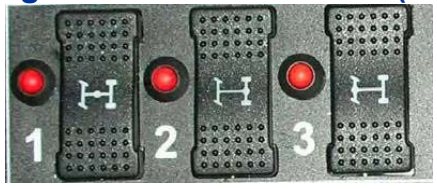
Blocage différentiel arrière de Série

➢ **Essieu arrière :**

- 35S : poids maxi → 2800 kg
- 55S : poids maxi → 3700 kg
- Rapport → 4.875

Chaîne cinématique : Blocage différentiel

1. **Blocage du différentiel central**
2. **Blocage du différentiel arrière**
3. **Blocage du différentiel avant (CCP 1131)**



Ordre et vitesses d'engagement des blocages de différentiel

- 1. Blocage du différentiel central : de 0 à 40 km/h
- 2. Blocage du différentiel arrière : de 0 à 20 km/h
- 3. Blocage du différentiel avant : de 0 à 15 km/h

Vitesses admises pour désengager les blocages de différentiel

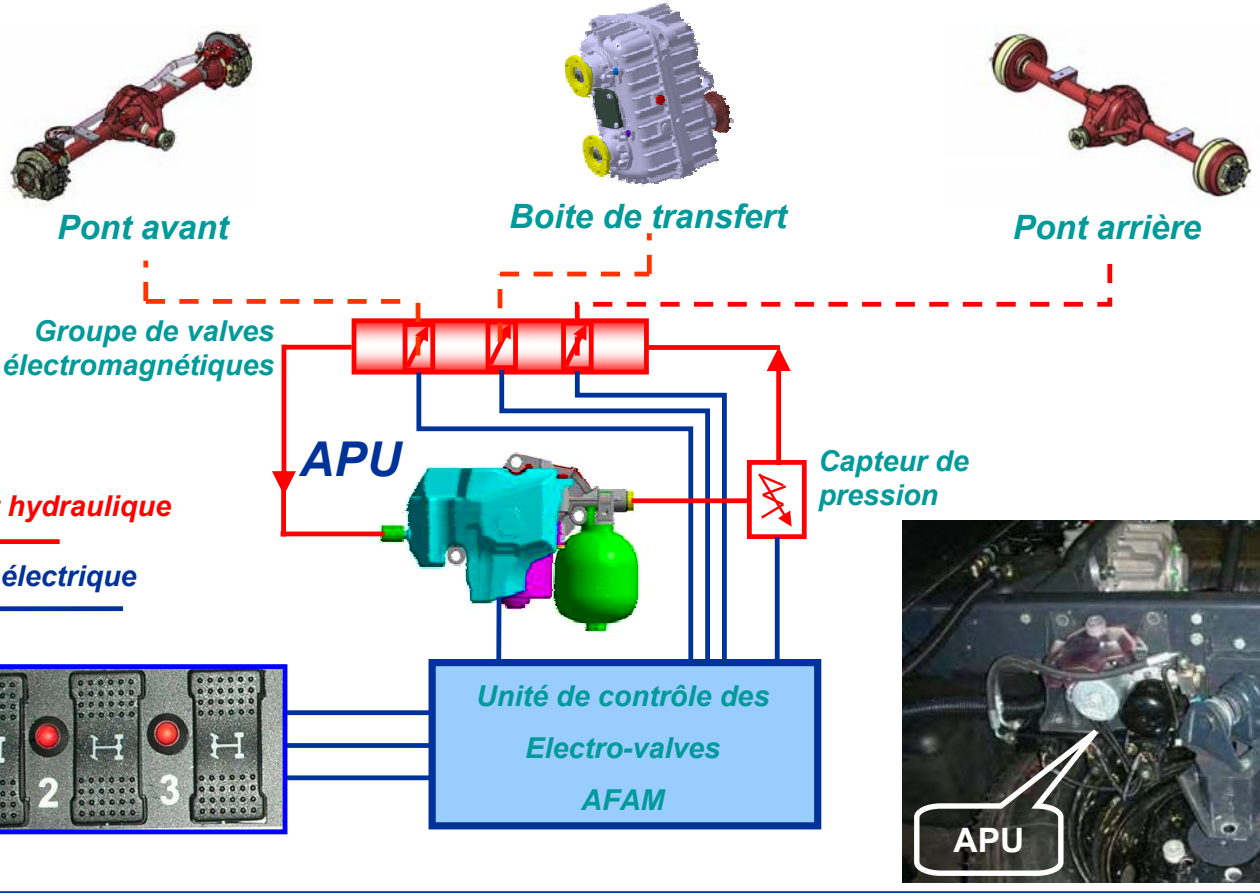
- Blocage du différentiel central : < 80 km/h (désengagement automatique à partir de 80 km/h)
- Blocage du différentiel arrière : < 40 km/h (désengagement automatique à partir de 40 km/h)
- Blocage du différentiel avant : < 30 km/h (désengagement automatique à partir de 30 km/h)

→ **Les blocages de différentiel ne doivent pas être utilisés sur route en asphalte ou sur route trop pentue**

APU (Auxiliary Power Unit)

IVECO

•Pour gérer les blocages de différentiel, on utilise une unité de contrôle électronique :



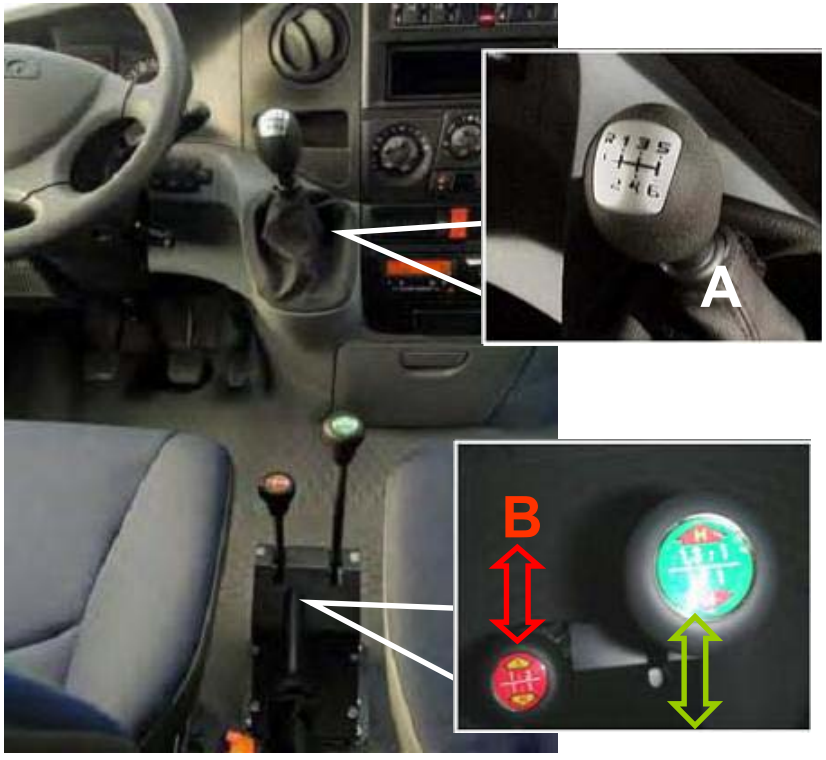
Boite de transfert et Boite de vitesse

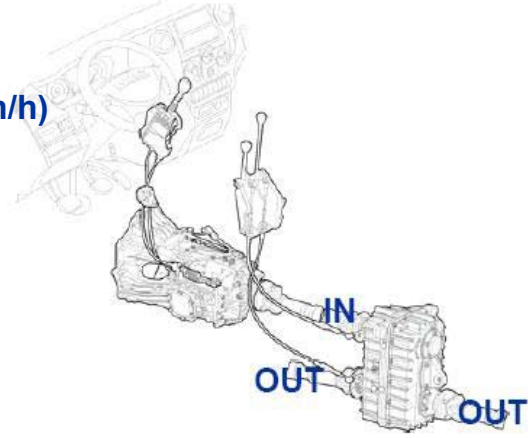
IVECO

A : Levier de boite de vitesse

B : Levier ON / OFF de sélection de route (uniquement à 0 km/h)

C : Levier de rapport normal / court





A	6 Vitesses			
B	ON Road ↓		OFF Road ↑	
C	Rapport Normal ↓	Rapport Court ↑	Rapport Normal ↓	Rapport Court ↑
Rapport Final	1 :1	1 : 1.244	1 : 3.115	1 : 3.866

→ **24 Rapports**

Boite de transfert : Prise de mouvement

IVECO

- Activation possible seulement à 0 km/h
- Utilisation statique ou dynamique
- Vitesse de sortie PMT = Vitesse de sortie de boite de vitesse

CCP 8693

PMT Boite de transfert Groupe 2

CCP 8694

PMT Boite de transfert Groupe 3

CCP 8695

PMT Boite de transfert ISO 4 Vis

CCP 8696

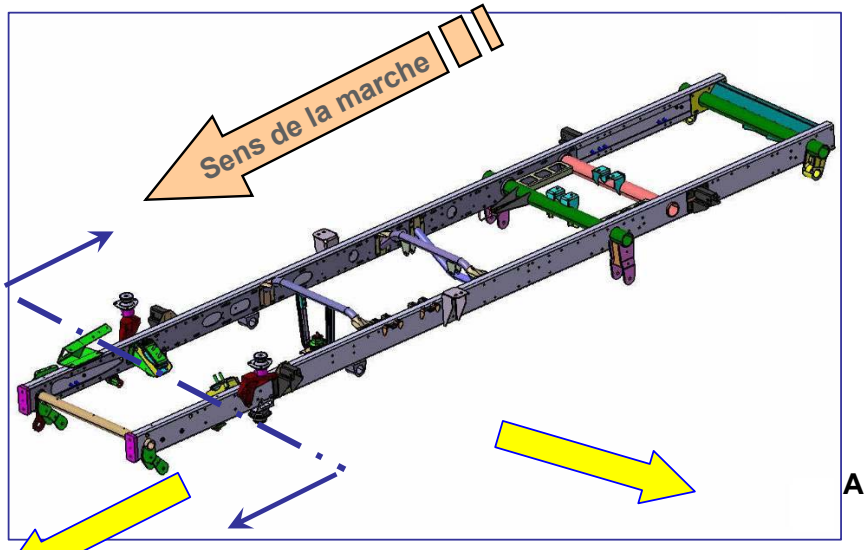
PMT Boite de transfert Mécanique

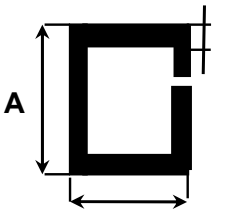
CCP	Description	Connexion	Transmission		Couple Maxi	Puissance Maxi		Vitesse moteur
			A = Arbre cannelé P = Plateau		[Nm]	[kW]	[Ch.]	[tr/min]
8693	**PMT Boite de transfert Groupe 2**	Groupe 2	A	DIN 5482 B 35 x 31	150	**29.4**	**40**	**De 1200 à 2000**
8694	**PMT Boite de transfert Groupe 3**	Groupe 3	A	DIN 5482 B 35 x 31	250			
8695	**PMT Boite de transfert ISO 4 Vis**	ISO 4 Vis	A	DIN ISO 14 B 8 x 32 x 36	350			
8696	**PMT Boite de transfert Mécanique**	------	P	SAE 1400 4 x M12	1900			

*** Pompe non fournie avec l'option**

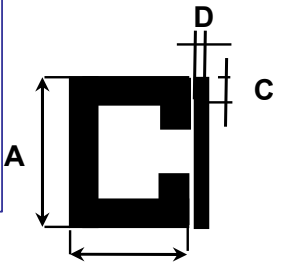
IVECO

Longerons en acier à section en « Double C », relié aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau





AxBxC [mm]
144 x 56 x 5



AxBxCxD [mm]
144 x 60 x 10 x 4

Suspensions

IVECO

Version 3.5 t. :

Avant :

- Parabolique 2 lames
- Barre de torsion
- Amortisseurs hydrauliques

Arrière :

- Parabolique 3 lames
- Barre de torsion
- Amortisseurs hydrauliques

Version 5.5 t. :

Avant :

- Parabolique 3 lames
- Barre de torsion
- Amortisseurs hydrauliques

Arrière :

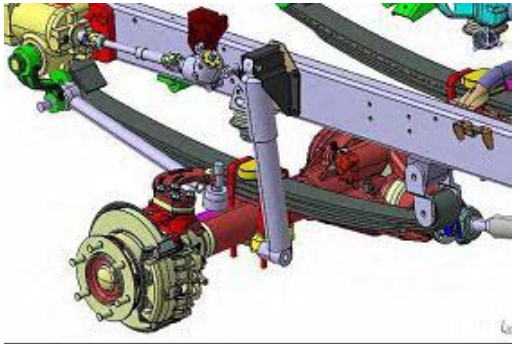
- Parabolique 4 lames
- Barre de torsion
- Amortisseurs hydrauliques

CCP 8687 **+** ***CCP 8688***

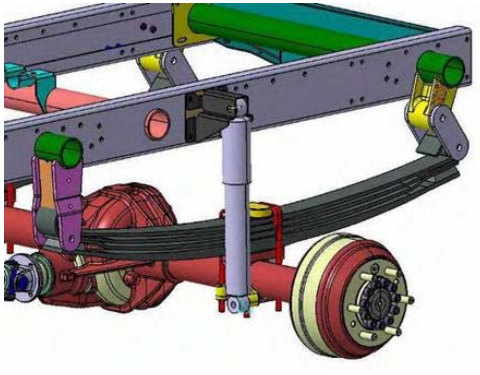
Suspension renforcée **Barre de torsion renforcée**

Même lames, barres de torsion et amortisseurs que sur la version 5.5 t.

Avant



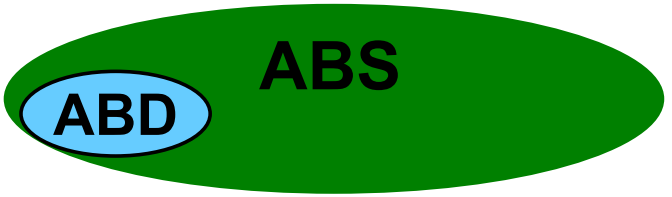
Arrière

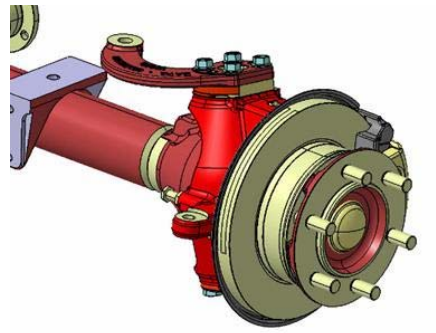


IVECO

CCP 90

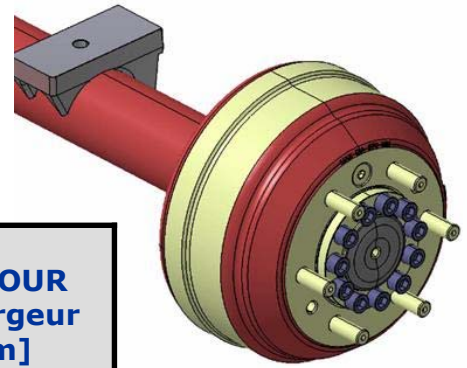
ABS 5.3 de Série





ABS 5.3 (Anti-lock Braking System)

ABD (Automatic Brake Differential)



MODELE / ESSIEU		ETRIER DE FREIN [Nr.]	E [mm]	DISQUE Φ x Épaisseur [mm]	TAMBOUR Φ x Largeur [mm]
35S..W 55S..W	AV	2	46	297 x 22	
	AR				270 x 80

Pneumatiques

IVECO

- **Route → 9.5 R17.5**

  De Série

- **Tout-terrain → 255/100 R16**

  Disponible en option

  Nota : Chaîne à l'avant non nécessaire

CCP 20908

255/100 R16 (35S18W)

CCP 20911

255/100 R16 (55S18W)

Système électrique

IVECO

- *Même Système Électrique de base sur l'architecture CAN comme le New Daily 4x2 sauf pour :*
  - *Prise de mouvement sur boite de transfert*
  - *Management des blocages de différentiel*

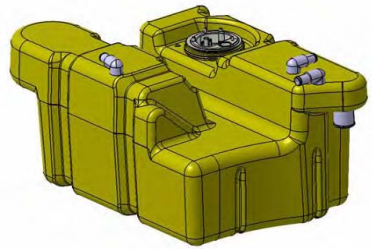
- Principales caractéristiques :
  - Cruise Contrôle (CCP 2463) de Série
  - Lève-glace électrique (CCP 693) de Série

Autres équipements

IVECO

Réservoir de Série

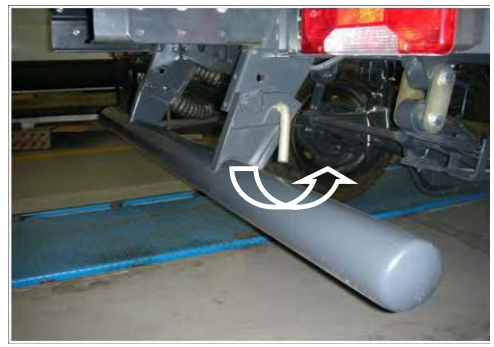
90L en plastique avec goulotte de remplissage sur montant cabine



CCP 8698 de Série

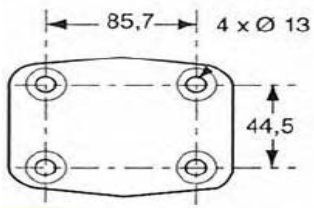
Barre anti-encastrement tubulaire arrière

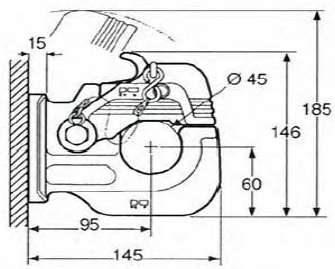
La barre anti-encastrement tubulaire arrière peut être rabattu grâce à un levier

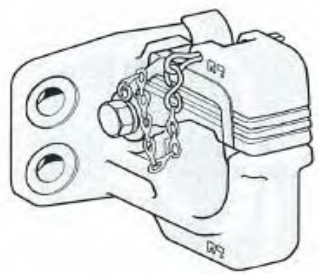


CCP 8689

Crochet de remorque







Options non disponibles

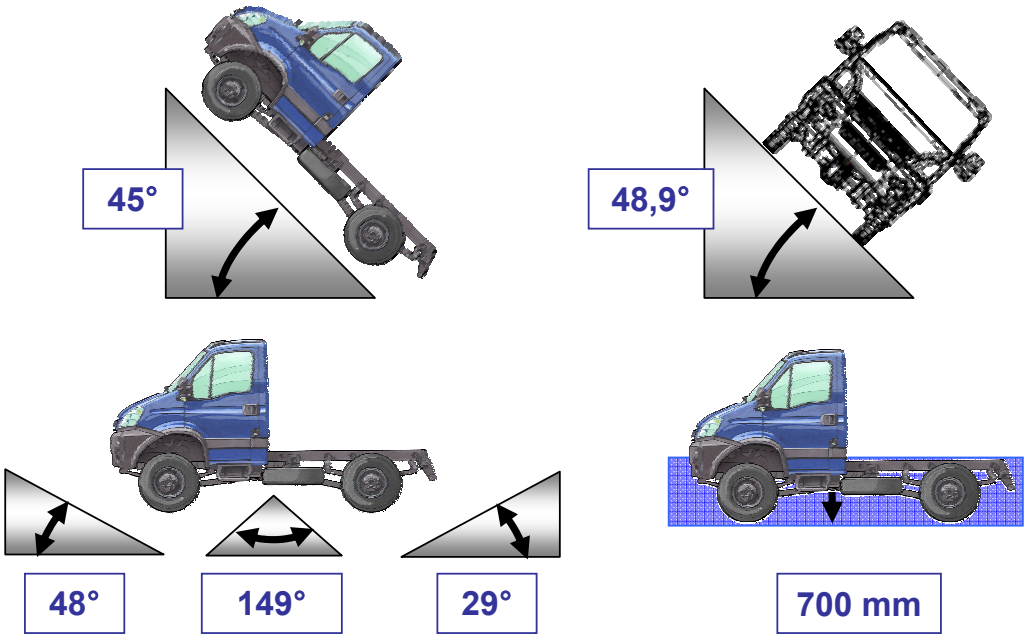
IVECO

Les principales options non disponibles sur les versions 4x4 par rapport aux 4x2 sont :

Code option	Description
4495	Airbag conducteur
4496	Airbag cond./pass.
8728	Airbag cond./pass./latéraux
4027	Lève glace manuel
8629	Radio + Bluetooth
8633	Commande au volant
8732	GPS 2 DIN
7772	Plateau 2140 mm
183	Échappement à droite
2182	Échappement à gauche
8670	Échappement AR à droite
8671	Échappement AR à gauche

Code option	Description
2946	Réservoir profilé 70L
6162	Réservoir rectangulaire 120L
6163	Réservoir rectangulaire 90L
175	Réservoir rectangulaire 70L
8640	Réservoir profilé 100L
6181	Filtre à gazole sur réservoir
8122	ABS / ASR 8
8123	ESP 8
7820	Attelage crochet boule
8724	Attelage crochet automatique
1810	Attelage crochet automatique
8745	Pare-chocs couleur véhicule

Prestation en fonctionnement



MODELE	Pente maximum gravissable [°]	Angle de renversement [°]	Angle d'attaque [°]	Angle de rampe [°]	Angle de fuite [°]	Passage au gué [mm]
35S18W / WD 55S18W / WD	45 (100 %)	48,9	48	149	29	700

Missions et utilisations

Cabine simple :

- ✓ Protection civile
- ✓ Ambulance
- ✓ Déneigeuse
- ✓ Site de construction
- ✓ Municipalité

Cabine double :

- ✓ Protection civile
- ✓ Protection incendie
- ✓ Site de construction
- ✓ Maintenance d'infrastructure

Principaux avantages

IVECO

➢ Boite de transfert avec contrôle électronique :

- **Traction intégral** permanente avec 3 différentiels blocables
  - **Meilleur distribution du couple**

- **24 rapports**, 12 pour route et 12 pour tout-terrain
  - **+2 types** de pneumatiques
    - **Utilisation polyvalente**

➢ Châssis en acier haute résistance :

- **Structure robuste** capable de supporter de grandes sollicitations
  - **Utilisation en carrière, chantier et tout-terrain**